

De ska göra bästa snålbilen

45-mannateam från KTH tävlar om att utveckla världens mest bränslesnåla bil

538 MIL PÅ en liter bensin är världsrekordet från 2005. Tävlingen Eco-marathon korar varje år världens bensinsnålaste bil, och i år finns det för första gången ett svenskt fordon på startlinjen: Agilis.

Tre meter lång, 60 centimeter hög och med en målvikt på 30 kilo är Agilis knappast ett alternativ för suvbilisten, men tekniken som 45-mannateamet på KTH arbetar på kan mycket väl vara den bränslesnåla framtiden.

Flera av de uppfinningar som visats upp vid Eco-marathon har snapats upp av den kommersiella bilmarknaden, berättar Sohrab Kazemahvazi, en av två projektledare för den sven-

"Det är verkligen extrema lösningar vi kommer med."

SOHRAB KAZEMAHVAZI

Svenskarnas "Agilis"

- Agilis är 3 meter lång och 60 centimeter hög. Skalet är aerodynamiskt format och gjort av kolfiberepoxy.
- Bilen har två hjul fram och ett bak där motor, broms och styrfunktion samlas. Föraren ligger ner och kör.

HÄR ÄR en ritning av teamets bidrag – "Agilis".

ska snålbilen.

– Det är verkligen extrema lösningar vi kommer med, alla lagen i tävlingen, och det kanske tar några år innan man kan göra det som en kommersiell grej på en riktig bil, men vi driver tekniken framåt, det är jag helt över-



KRISTINA SAHLÉN

LENA BRUNDIN ska köra eftersom hon är den lättaste i teamet. Bredvid sitter projektledaren Sohrab Kazemahvazi.

tygad om, säger Sohrab.

255 bilar från universitet och högskolor är anmälda till årets Eco-marathon, som körs på Nogarobanan i södra Frankrike i slutet av maj. Konkurrencen är stenhård.

Fjolårets vinnare och världsrekordhållare från tekniska högskolan i Zürich drivs av en bränslecell. Tea-

met på KTH har byggt en förbränningsmotor som kan drivas på både bensin och diesel.

– Det är ganska unikt, säger Sohrab.

Och hemligt än så länge. Motorn är inte riktigt klar och man vill inte avslöja godbitar för konkurrenterna.

► Vad tycker du om att det behövs en tävling för att kläcka smarta lösningar?

► – Jag tycker det är helt suveränt. En personlig åsikt är att de stora biltillverkarna inte jobbar särskilt hårt

"De stora biltillverkarna jobbar inte särskilt hårt för att få ner bränsleförbrukningen."

KAZEMAHVAZI

för att få ner bränsleförbrukningen. De försöker mest rätta sig efter till exempel de bestämmelser om avgaser som fastställs av regeringen. Det finns ingen jätte-jakt på bensinsnåla

bilar. Och det är dåligt både för dem som använder bilar och för miljön. Det är inte bara det att man skadar naturen, det kostar en massa pengar för dem som kör också.



JESSICA CARLESON
jessica.carleson@metro.se