



Lättkonstruktion och Marina System studenterna vid KTH presenterar:

Projekt Tachus och Styrbord

För fjärde året i rad genomförs ett studentprojekt för årskurs fyras elever på inriktningarna Lättkonstruktioner och Marina System.

I en designkurs på projektform utvecklas en teknisk produkt från idé till verklighet.

Kursen spänner över hela designcykeln, d.v.s. utveckling, konstruktion och analys samt tillverkning och verifiering av produkten.

I år har en tävling utfärdats mellan två projektgrupper (grupp Tachus och grupp Styrbord). Målet är att konstruera en vattenfarkost som, med vissa givna regler, ska åka så snabbt som möjligt endast driven av vind.

Några av reglerna för projektet är:

- Att senast 1:a maj 2005 ha seglat snabbare än det andra laget. Hastigheten mäts med en portabel GPS-mottagare. För att främja säkerhet framför tur/tillfälligheter jämförs lagens tredje bästa uppmätta hastigheter.
- Båtarna får maximalt väga 10 kg och inte innehålla annat än fasta material.
- Båten ska vid rekordförsök vara i kontakt med vattnet och därmed principiellt bete sig som en båt hela tiden, från start till stop.
- Den enda tillåtna källan till framdrivning är vind.

För mer information om årets och föregående års projekt besök följande hemsida:

<http://www.ave.kth.se/education/designprojects>

