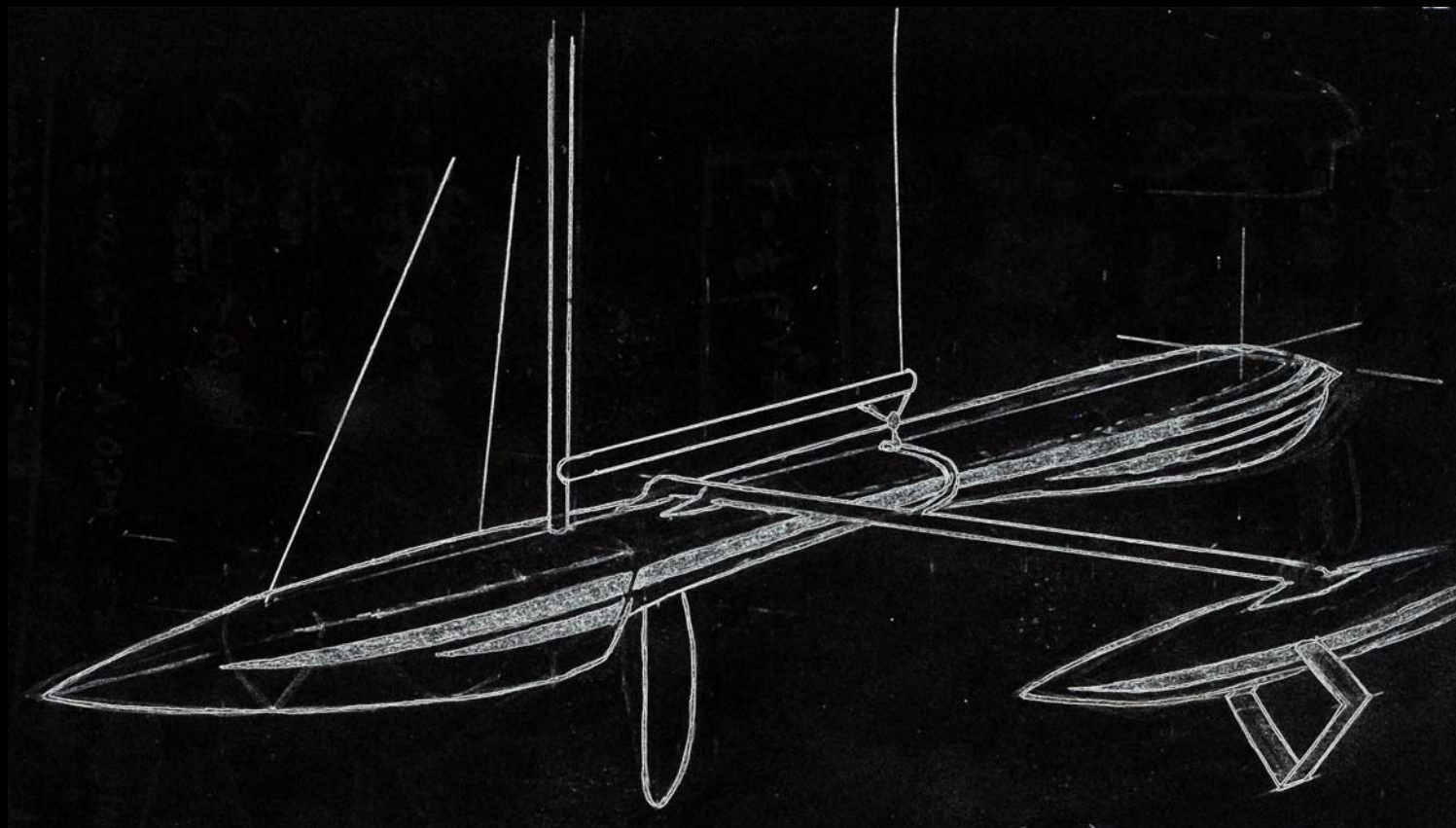




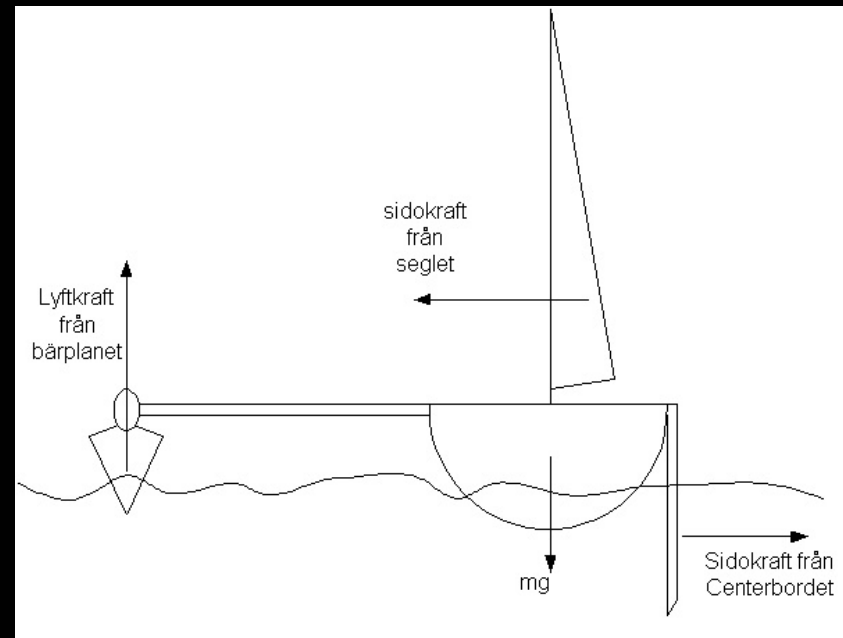
Preliminär design

VENTUM



Funktion – Så funkar det

- Huvudskrov med mast och segel
- Utriggare med flytponton och ytskärande bärplan
- Centerbord och roder



Skrov

- Planande skrov
- 2,3 m långt
- 0,3 m brett
- Urholkad design



Skrovets utformning

- Displacement i för och akter – ökad pitchstabilitet
- Minskad våt yta vid planing
- Lågt längd-breddförhållande

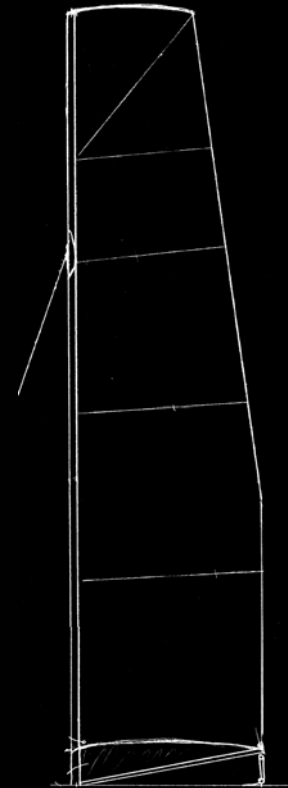


Segel – Förebild Hobey-cat FX1



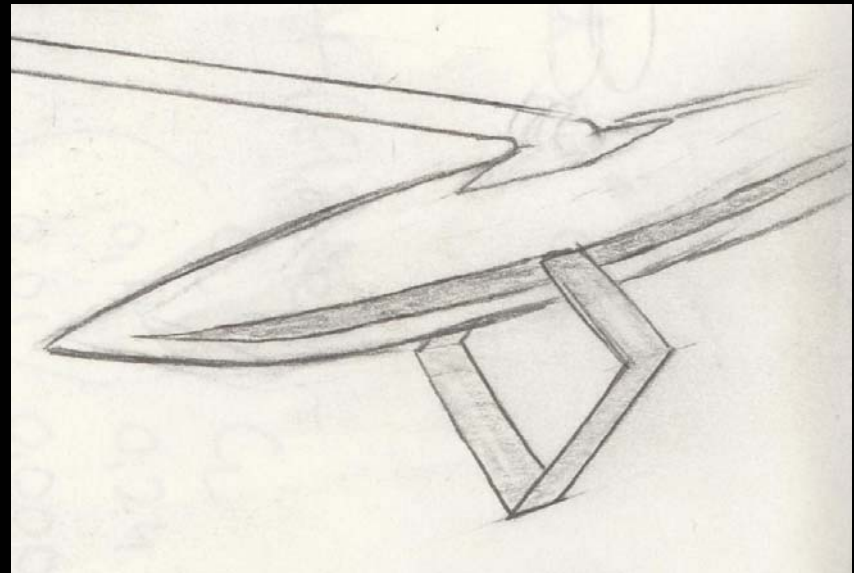
Segel

- 3 m högt
- 0.75 m bred bas
- Mylar
- Segelmakare



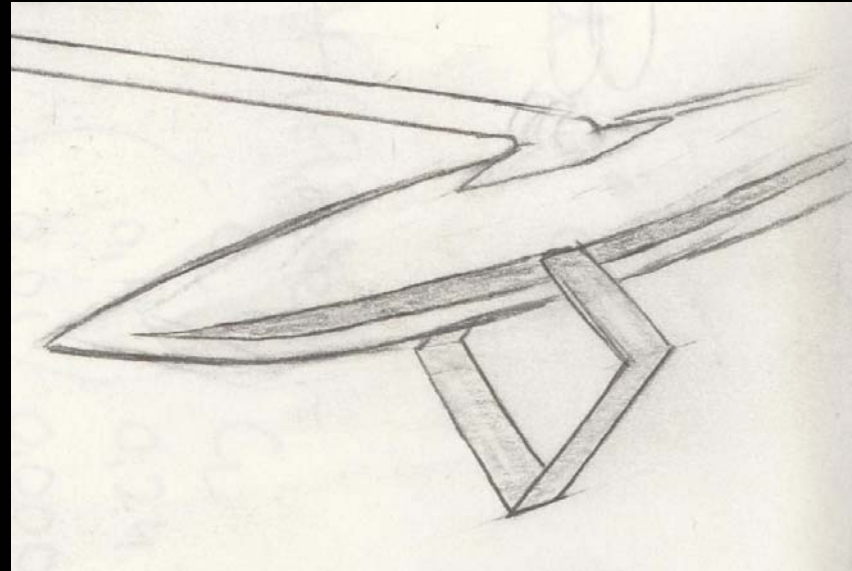
Utriggare

- 2 st 1,5 m lång armar
- Flytponton för låga farter
- Bärplan för höga farter (över ~6 knop)

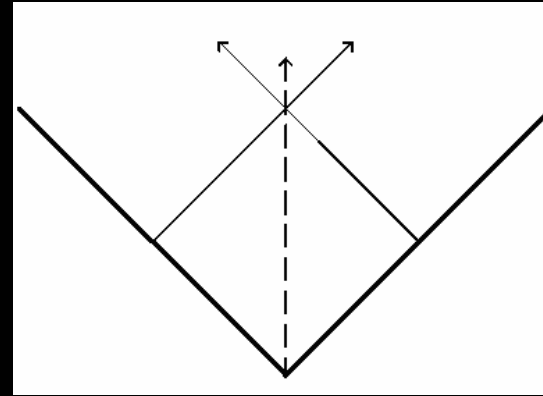
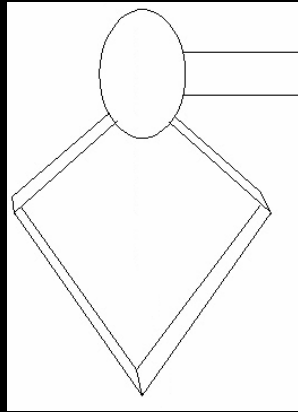


Ponton

- Lättplanande
- 1 m lång
- Samma form som huvudskrov
- Hålla farkosten upprätt vid låga farter (< 6 knop)
- Ingen kontakt med vatten i högre farter



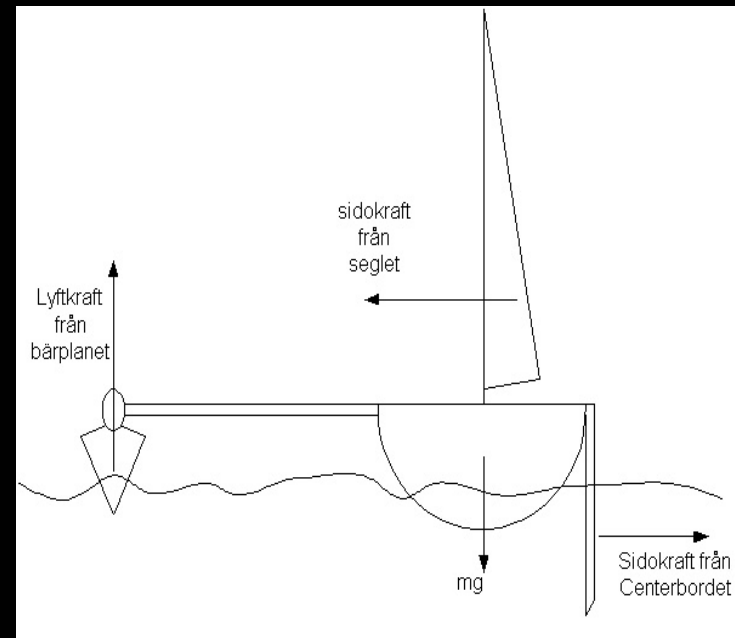
Bärplan



- Symmetriskt för att inte få sidokrafter
- Självreglerande
- Lyfter flytpontonen ur vattnet vid högre farter

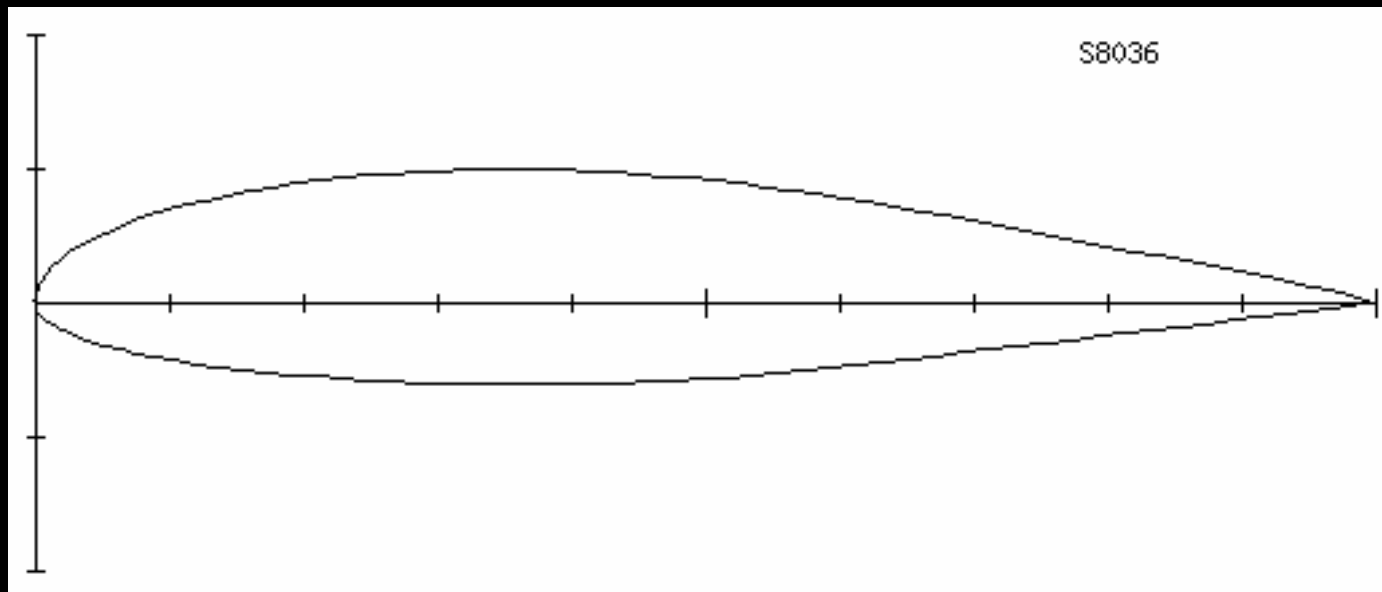
Centerbord

- Placerat i lovart på skrovsidan
- Ej symmetriskt profil
- Seglar åt ett håll



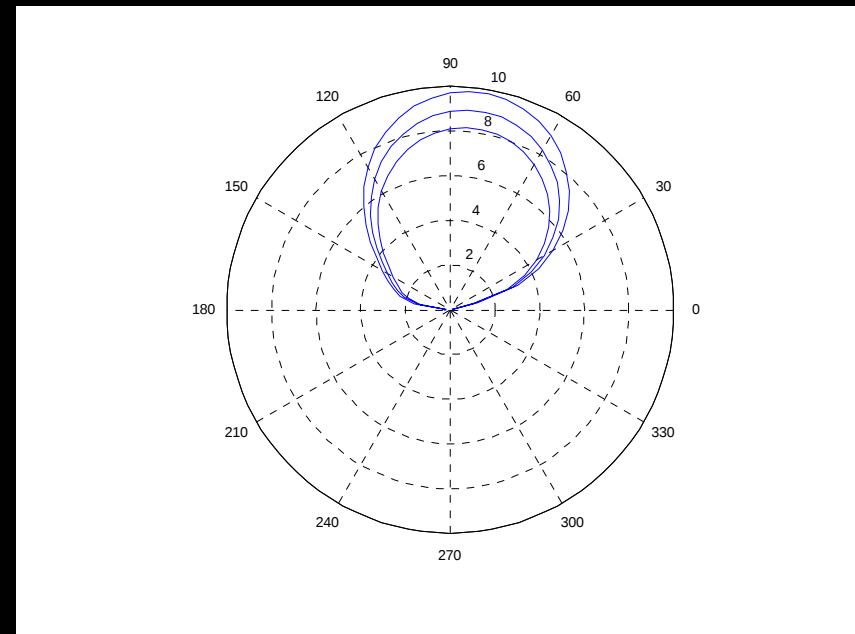
Vingprofil bärplan/centerbord

- Selig S8036



Prestanda

- Optimal vindriktning
~80°
- Skrovtester behövs
för att beräkna
topphastighet



Tillverkning-Material

- Huvudskrov och ponton: Kolfiber prepreg
- Minst 2 lager för att få vattentätt
- Mast och utriggararm: Kolfiberrör, köps in
- Segel: Mylar, görs av segelmakare
- Vingprofiler: Kolfiber prepreg. Färdig form finns

