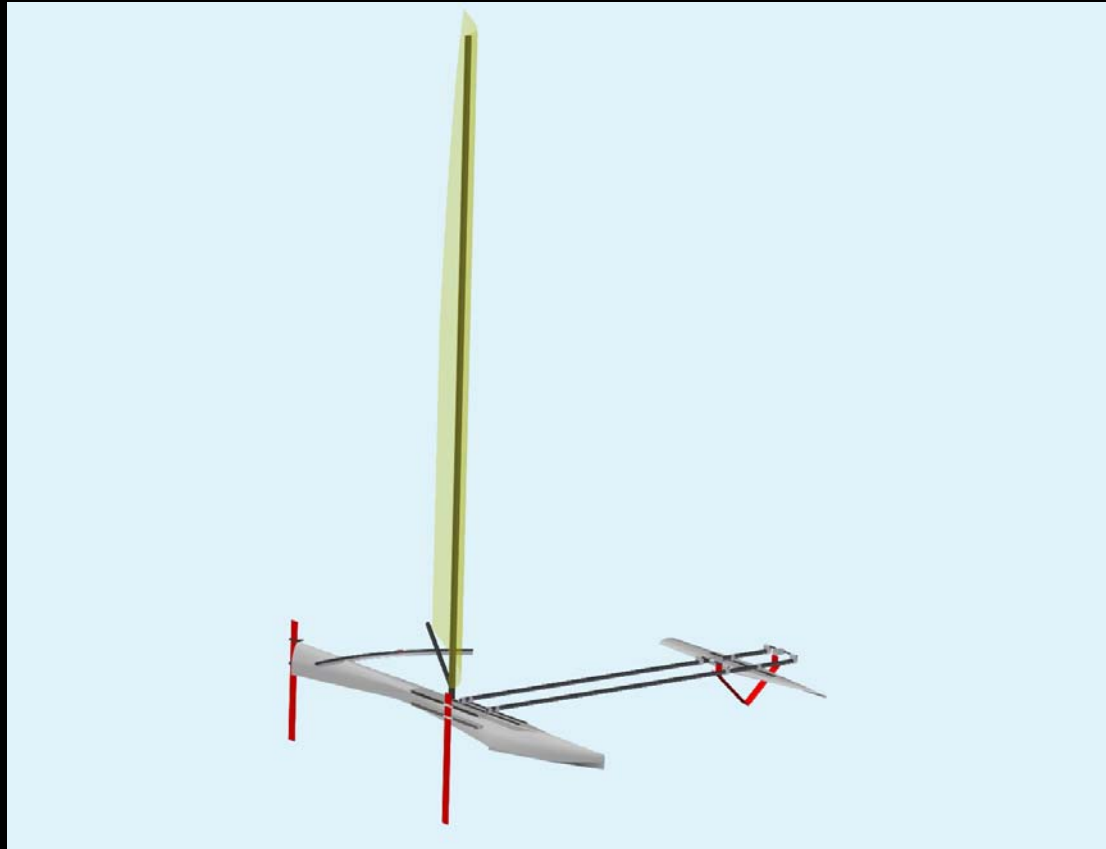




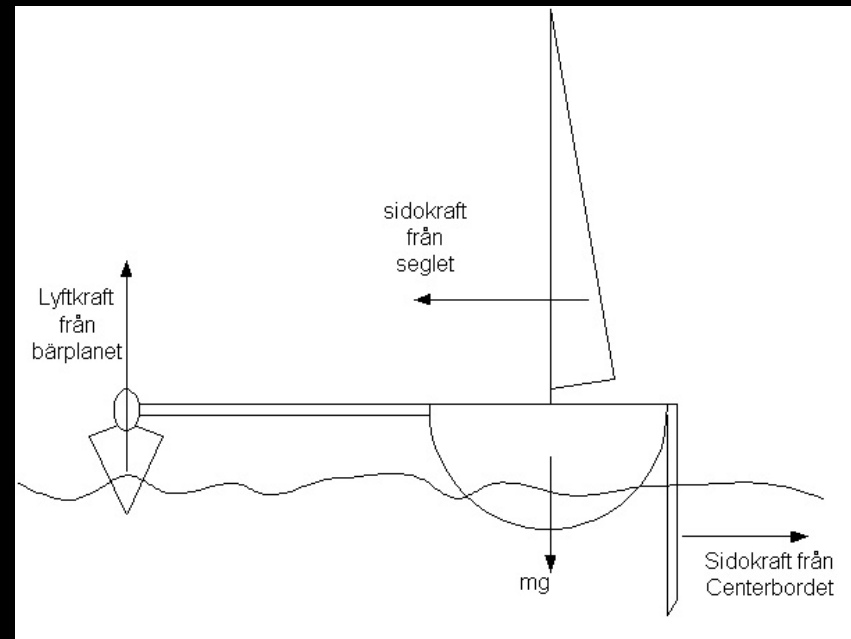
Slutgiltig design

# VENTUM



# Funktion – Så funkar det

- Huvudskrov med mast och segel
- Utriggare med flytponton och ytskärande bärplan
- Centerbord och roder

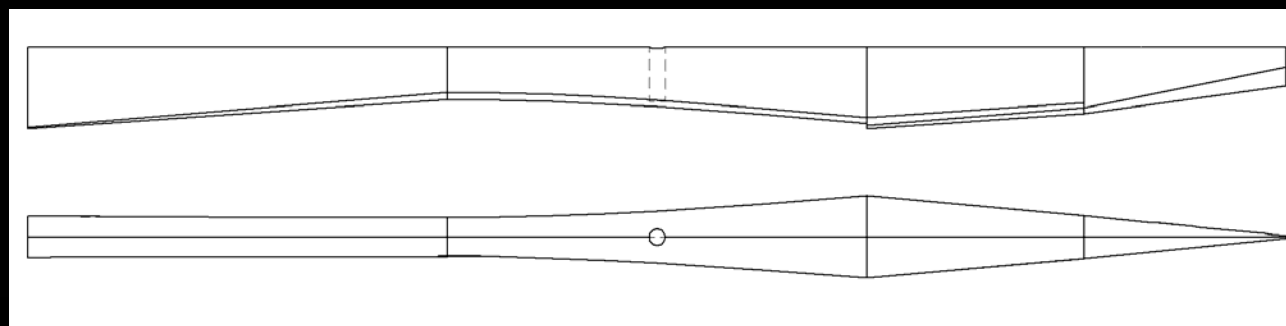


 **VENTUM**

# Skrov

---

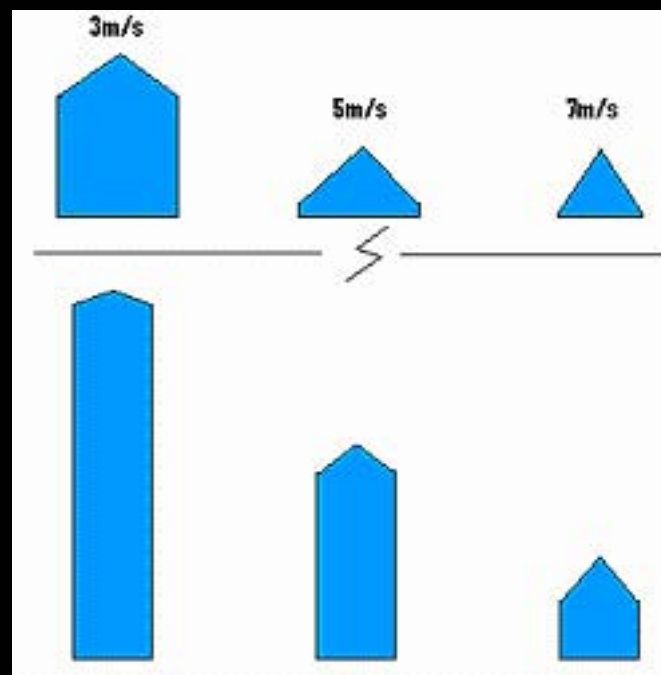
- Planande skrov
- 2,6 m långt
- 0,3 m brett
- Steg



VENTUM

# Skrovets utformning

- Deplacement i för och akter – ökad pitchstabilitet
- Minskad våt yta vid planing
- Lågt längdbreddförhållande

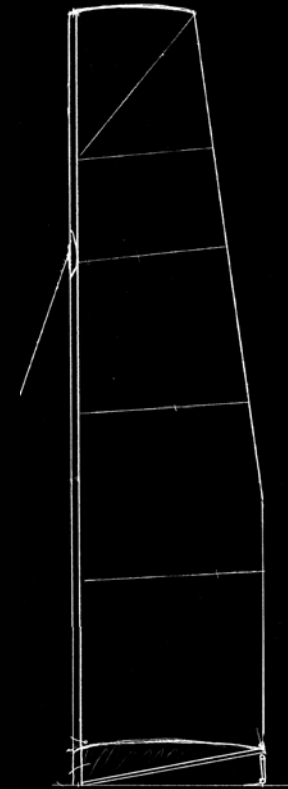


 VENTUM

# Segel

---

- 3 m högt
- 0.75 m bred bas
- Mylar
- Gransegel
- Excel



# Skotutrustning

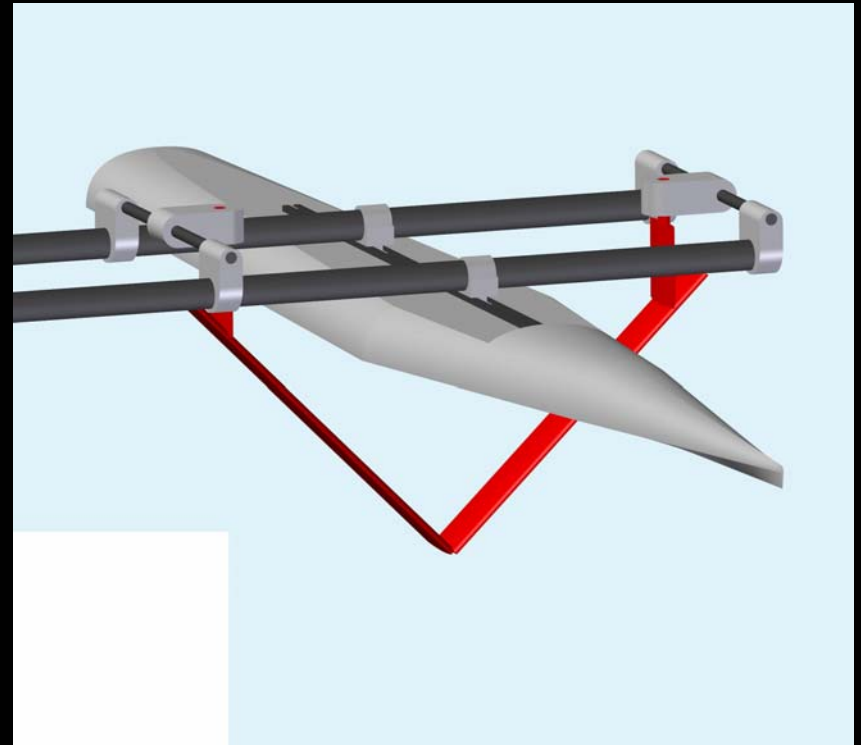
---

- Skena med vagn
- Skotservo
- Rc-Hobby



# Utriggare

- 2 st 1,5 m lång armar
- Flytponton för låga farter
- Bärplan för höga farter (över ~6 knop)

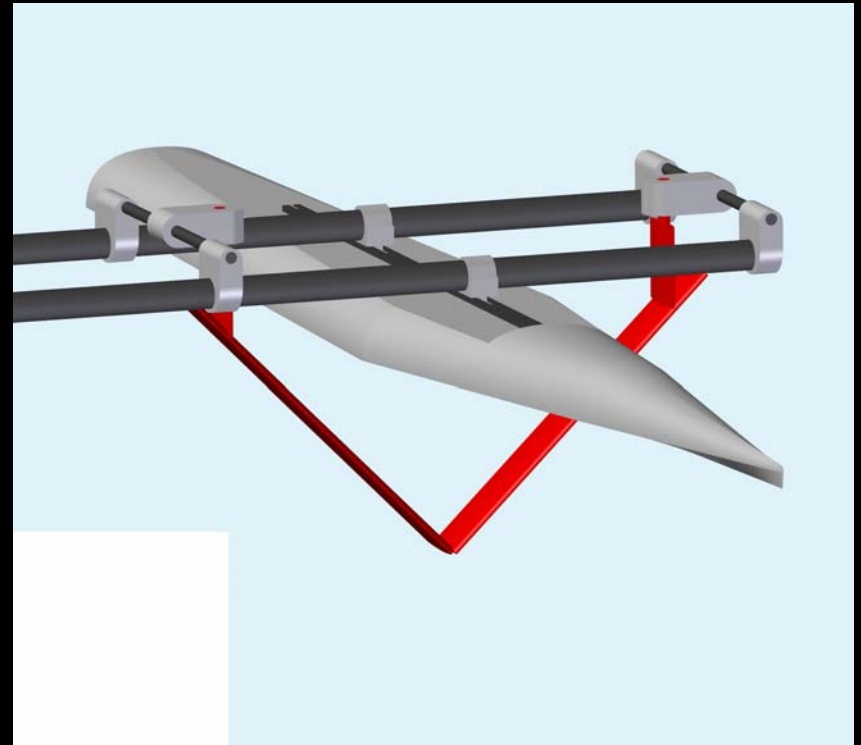


**VENTUM**

# Ponton

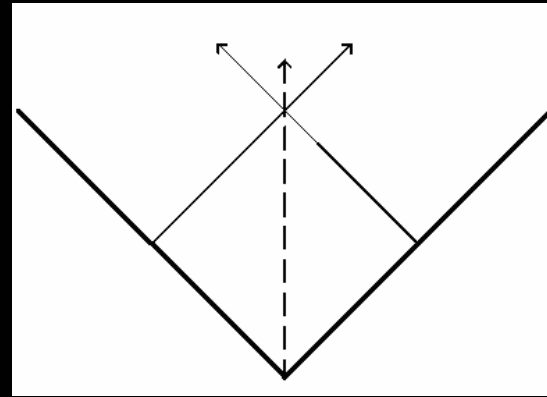
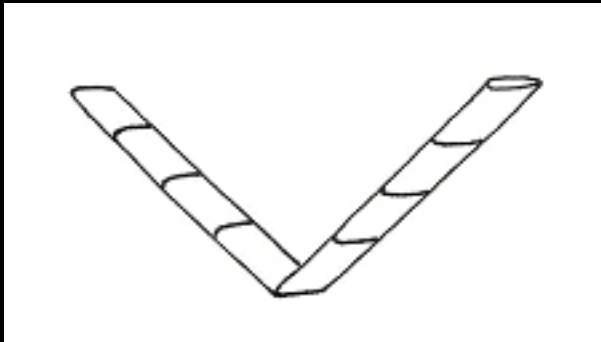
---

- Lättplanande
- ~1 m lång
- Hålla farkosten upprätt vid låga farter (< 6 knop)
- Ingen kontakt med vatten i högre farter



# Bärplan

---

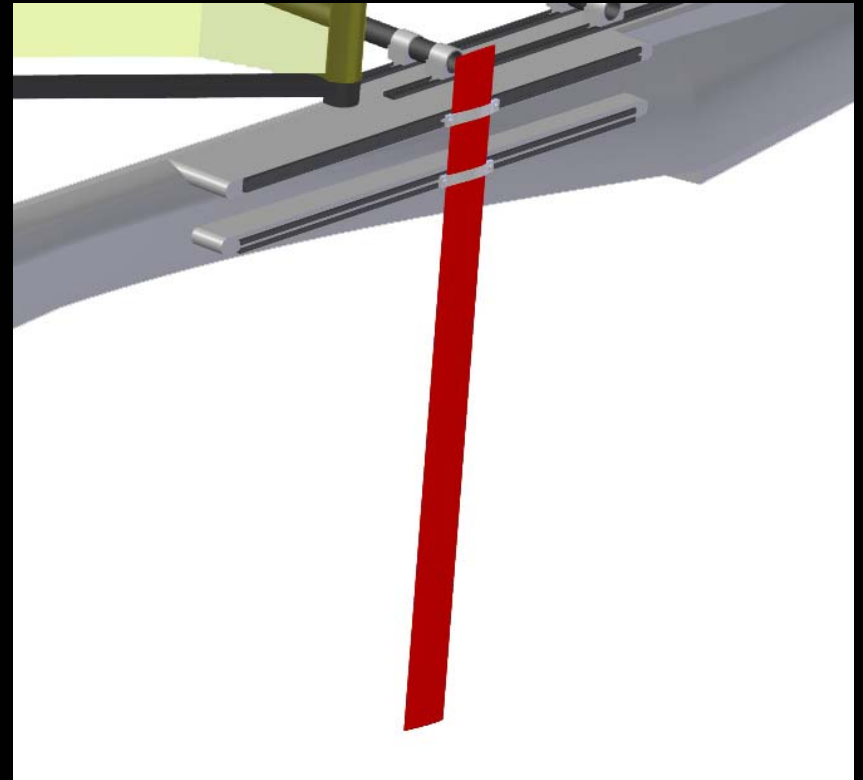


- Symmetriskt för att inte få sidokrafter
- Självreglerande
- Lyfter flytpontonen ur vattnet vid högre farter

# Centerbord

---

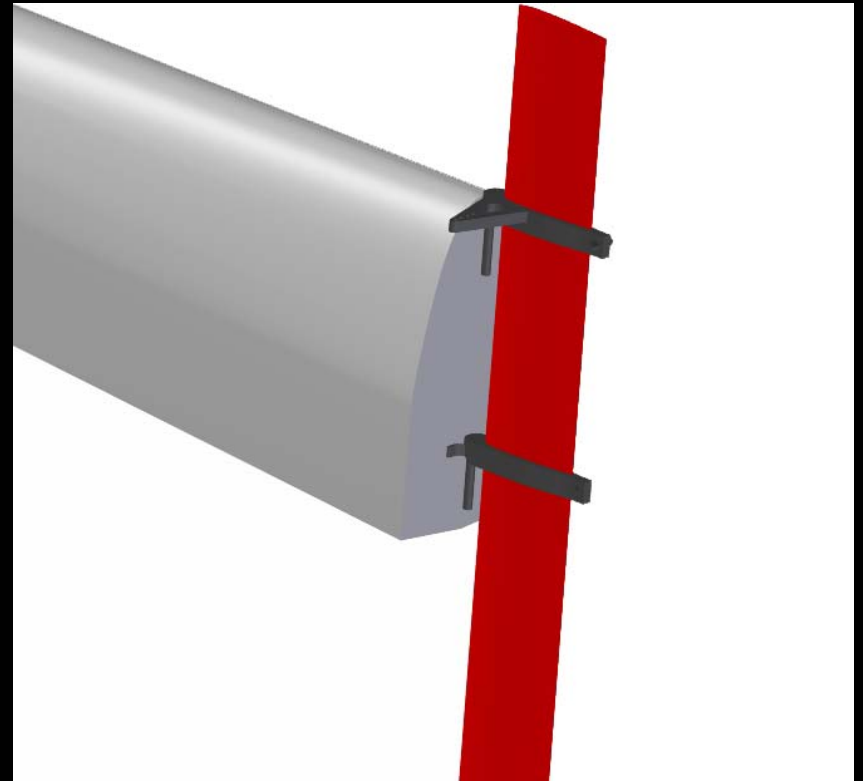
- Placerat i lovart på skrovsidan
- Ej symmetriskt profil
- Seglar åt ett håll



# Roder

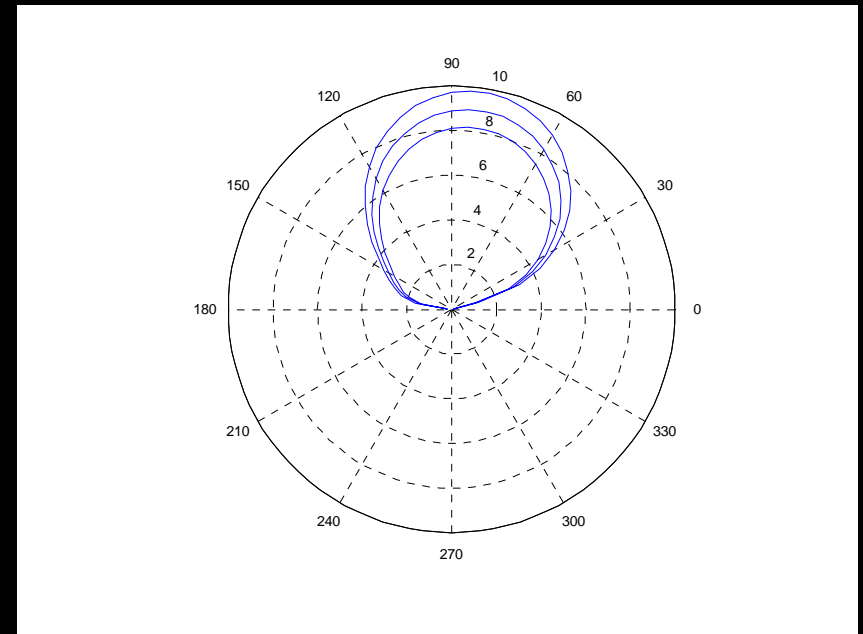
---

- Rubba jämvikten
- Symmetriskt tvärsnitt
- NACA 0012
- Små korrigeringar



# Prestanda

- Optimal vindriktning  
~90°
- Skrovtester behövs  
för att beräkna  
topphastighet



# Tillverkning-Material

---

- Huvudskrov och ponton: Kolfiber prepreg
- Minst 2 lager för att få vattentätt
- Mast och utriggararm: Kolfiberrör, Excel
- Segel: Mylar, görs av Gransegel
- Vingprofiler: Kolfiber prepreg. Färdig form finns



